

Judr Josef Fořt , byl mladší bratr mého pra-pradědečka Antonína Fořta, sedláka ve Veltěži.

Národní Politika , dne 12.5.1929 , číslo 131

Nekrolog za Judr Josefa Fořta, který zemřel na služební cestě v rychlíku u francouzsko-německých hranic dne 11.5.1929 . Na cestě byl doprovázen dcerou a ministerským radou z ministerstva železnic , panem Iblem

-Zpráva , která nás došla včera odpoledne z francouzsko-německých hranic, jistě že vzruší nejširší československou veřejnost, neboť dr. Josef Fořt přes velmi vysokou hranici věku, blízkého osmdesátce, přímo udivoval svou zdatností a pevným kořeným zdravím, do poslední chvíle vyplněným prací a všestranným zájmem o naši veřejnost. , o naši národní věc. Odchází nám v něm jeden z nejagilnějších a svérázných národohospodářů a politiků, který svým osobitým způsobem uměl zasáhnouti do mnoha otázek a zájmů československé veřejnosti a který si po celý dlouhý věk uměl bezděčně vynucovati úctu i u protivníků.

JUDR: Josef Fořt, v mužném věku vynikající úřední činitel v Pražské obchodní a živnostenské komoře a národohospodářský redaktor „ Národních Listů , narodil se 25. prosince v Klíchu u Mělníka a jest absolventem právnické fakulty pražské. Již jako právník byl činný v redakci „ Posla z Prahy „ a žurnalismu zůstal věren vlastně i v dobách, kdy se stal / 1814 / koncipistou Obchodní komory a kdy tam zastával / od r.1891 / velmi odpovědný úřad komorního , později generálního tajemníka. Zůstal žurnalismu věren vlastně i v dobách ještě pozdějších, kdy plnými plachtami vplul do politických vod a kdy byl / v letech 1883-1895 / říšským poslancem ve Vídni, v letech 1895-1913 zemským poslancem českým a kdy v letech 1906-1907 seděl na křesle ministra obchodu v Beckově kabinetu.

Neboť odborná rubrika národohospodářská byla nejvrcholnějším Fořtovým živlem, v němž pracoval s neobyčejnou láskou a přímo s vášní, příznačnou jeho překypujícím bodrým charakteru.

S novinami Fořt žil a s nimi přátelsky srostl. Do poslední chvíle osobně navštěvoval sobě blízké redakce a okřívával v denním ruchu jejich živého kolotání. A není tomu dlouho, kdy jsme jej stále překypujícího a plného zájmu, vítali právě i u nás.

Obchodní komoře pražské věnoval dr.Fořt služby od dob, kdy se v ní uplatnil živel české většiny a kdy to velké obchodní počalo rozrůstat i do hloubky všenárodního významu a nutno plným právem právě Fořtově práci velmi mnoho děkovat za tento rozmach. Pracoval vedle toho přímo úmorně při všech veřejných otázkách národohospodářských, účastnil se všech národních podniků tohoto druhu, a zejména nezapomenutelnou zůstane jeho odborná účast při zemské jubilejní a později národohospodářské výstavě v letech 1891 a 1895. Přitom byl i pilným národohospodářským spisovatelem. Jest autorem velmi cenných spisů o otázkách rakousko -uherského vyrovnání / po stránce právní / , psal o obnově celních a obchodních smluv a železničních sazbách, větral u nás a do řádných kolejí uváděl otázku povinného pensijního pojištění soukromých úředníků atd. Jeho spis o splavnění řek je rázu přímo autoritativního arazil mu cestu na odborná úřední místa do Vídně, zejména k odbornému šéfovství a potom přímo k ministerskému křeslu kde se velmi a rozhodně přičinil o konečné a zdárné vyřešení otázky splavnění českých řek.

Dr.Fořt , redigoval dlouho i odborný časopis „ Mlynář , v kteréž době prosadil i zrušení tzv. mlecího zřízení, které dusilo náš mlynářský průmysl. Svými velikými vlohami vyšínul se i jako politik mezi

přední členy našich poselstev, říšského i zemského, kdy mu čelná role připadla zejména při známém česko – německém jednání dohodovacím před dvaceti a několika lety

Svými velikými vlohami vyšinul se i jako politik mezi přední členy našich poselstev, říšského i zemského, kdy mu čelná role připadla při známém česko –německém jednání dohodovacím před dvaceti a několika lety a kdy obstarával důležitý referát o změně zemského řízení. Za války, v roce 1917, vzpomněla si naň rakouská vláda a jmenovala jej členem panské sněmovny.

Dr. Josef Fořt i jako člověk zůstane dlouho a dlouho žít v milých vzpomínkách všech, kdož jej znali a měli příležitost s ním pracovat. Upřímný až do krajnosti, bodrý a plný přátelské náklonnosti, veliký přítel přírody, cest a ušlechtilé myslivosti, byl všude s nadšením vítán a milován. Do posledních dnů oddán práci, živě sledoval náš život popřevratový a pracoval pro jeho národohospodářské prohloubení. Smrt zastihla jej takřka zákeřně na cestách, při nichž jej doprovázela dcera a ministerský rada Ibl z ministerstva železnic. Ťucta i čestná vzpomínka bude zachována do dlouhých generací.

Novinový článek byl objeven ředitelem mělnického archivu na moji žádost o pomoc. Byl přepsán dne 7.2.2016

Ing Krtek Klánovice