

Josef Fořt (ministr)

Z Wikipedie, otevřené encyklopedie

Josef Fořt



Poslanec [Říšské rady](#)

Vefunkci:

[1893–1896](#)

Vefunkci:

[1897–1905](#)

Vefunkci:

[1907–1911](#)

Poslanec [Českého zemského sněmu](#)

Vefunkci:

[1894–1906](#)

[Ministr obchodu Předlitavska](#)

Vefunkci:

[2. června 1906–9. listopadu 1907](#)

Předchůdce [Leopold von Auersperg](#)

Nástupce [František Fiedler](#)

Člen [Panské sněmovny](#)

Vefunkci:

[1917–???](#)

Stranická příslušnost

Členství [mladočeši](#)

| | |
|--|---|
| | 25. prosince 1850 |
| Narození | Kly Rakouské císařství |
| | 11. května 1929 (ve věku 78 let) |
| Úmrtí | poblíž Kehlu Německo |
| Alma mater | Karlo-Ferdinand. univerzita |
| Profese | spisovatel , ekonom a novinář |
| Některá data mohou pocházet z datové položky . | |

Josef Fořt ([25. prosince 1850](#) [Kly](#) – [11. května 1929](#) ve vlaku mezi městy [Karlsruhe](#) a [Kehl](#) v [Německu](#)) byl [český](#) národohospodář a novinář a [rakousko-uherský](#), respektive [předlitavský](#), [mladočeský](#) politik. V letech 1906–1907 [ministr obchodu Předlitavska](#).

Biografie

Vystudoval právo na [Karlo-Ferdinandově univerzitě v Praze](#). Jako rezervní důstojník se účastnil rakousko-uherské okupace Bosny a Hercegoviny v roce 1878. V období let 1874–1883 byl členem redakce deníku [Národní listy](#) (byl národohospodářským redaktorem). Od roku 1884 pracoval jako koncipista v pražské obchodní a živnostenské komoře, v níž od roku 1891 působil jako tajemník. Představoval první garnituru etnických Čechů ve vedení komory, která se po nabytí české většiny stala významným politickým a hospodářským nástrojem českého hnutí. Podílel se na organizování [Jubilejní zemské výstavy v Praze roku 1891](#).

Byl členem [mladočeské strany](#). V roce 1893 se stal poslancem [Říšské rady](#) (celostátní parlament). Nastoupil sem 10. října 1893 místo [Václava Němce](#). Reprezentoval [kuri](#) obchodních a živnostenských komor v Praze. Poslancem byl do 10. března 1896, kdy na schůzi byla oznámena jeho rezignace. Již ve [volbách do Říšské rady roku 1897](#) se ovšem do vídeňského parlamentu vrátil, tentokrát jako poslanec zvolený v městské kurii, obvod Kolín, Poděbrady atd. Za stejný volební okrsek uspěl i ve [volbách do Říšské rady roku 1901](#). Jeho rezignace byla oznámena na schůzi 28. listopadu 1905. Za krátkou dobu nicméně znovu do Říšské rady nastoupil, protože mandát získal ve [volbách do Říšské rady roku 1907](#), konaných poprvé v systému rovného volebního práva, bez kurií (zvolen za obvod Čechy 028). Setrval ze do konce funkčního období sněmovny, tedy do roku 1911.

V letech 1894–1906 zasedal rovněž jako poslanec [Českého zemského sněmu](#). Politicky se profiloval jako odpůrce [rakousko-uherského vyrovnání](#) a zastánce volební reformy českého zemského sněmu. V roce 1905 se stal sekčním šéfem na ministerstvu železnic.

Vrchol jeho politické kariéry nastal počátkem 20. století, kdy se za [vlády Maxe Becka](#) stal [ministrem obchodu Předlitavska](#). Funkci zastával v období [2. června 1906](#) – [9. listopadu 1907](#).^[6] Jeho jmenování bylo součástí strategie ministerského předsedy [Maxe Becka](#) zapojit do svého kabinetu i parlamentní politiky. Fořt přitom v minulosti býval mladočeským radikálem a jeho vstup do vlády tak byl výraznou změnou v pozici mladočechů vůči vládě.^[7] Jako ministr prosazoval rozvoj lodní dopravy. V roce 1917 byl jmenován doživotním členem [Panské sněmovny](#) (jmenovaná horní komora Říšské rady).

Po roce 1918 opustil aktivní politiku a působil nadále v České společnosti národohospodářské, které až do své smrti předsedal.